

Statistiques 18^{ème} Heure / 18st Hour Statistics



Evolution du meilleur tour en course

Race fastest lap evolution

Pilote / Driver	Voiture / Car	Temps au tour / Lap time	Tour n° / Lap #
Pedro Lamy	8	3'22"449	2
Stéphane Sarrazin	8	3'21"872	25
Pedro Lamy	8	3'20"935	55
Franck Montagny	9	3'20"668	78
Franck Montagny	9	3'20"600	86
Stéphane Sarrazin	8	3'19"394	107

Nombre de tours dans l'heure

Number of laps during last hour

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	17	17	16	17	17	17	17	17	17	13	17	17
Hour	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Number	16	14	15	14	15	15						

5 heures que la pluie tombe. La tête a tout de même bouclée **288 tours**.

Changements de leader

Leader exchanges

Nombre Number	Heure Hour	Voiture Car	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
21	08H00	2	235			

54 tours d'affilés en tête pour la 2. Au total 85 tours auront vu la 2 franchir la ligne d'arrivée dans le rôle du leader.

Abandons

Retirements

Nombre / Number	Voiture / Car	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	83	Sortie de piste	16H25
2	41	Sortie de piste	17H32
3	76	Accrochage	17h53
4	85	Casse moteur	18H34
5	94	Casse moteur	21H46
6	53	Casse moteur	22H15
7	78	Pb direction hydraulique	23H21
8	19	Moteur	23H53
9	12	Moteur	00H42
10	6	Sortie de piste	01H40
11	25	Sortie de piste	01H52
12	33	Sortie de piste	04H40
13	44	Casse moteur	05H53
14	16	Moteur	06H42
15	45	Sortie de piste	07H49

3 abandons en moins par rapport à 2007. Et 4 par rapport à 2006. Belle fiabilité, et **belle combativité des mécanos**, à qui il convient de tirer un coup de chapeau ! Beaucoup n'ont pas chomé, et très peu ont dormi.

Neutralisations de la course

Safety car periods

Cause / Reason	Début / Start	Fin / End	Durée / Duration	Total
Sortie de piste numéro 6	00H10	00H42	32 minutes	32 min