



# Statistiques 5<sup>ème</sup> Heure / 5<sup>th</sup> Hour Statistics



## Evolution du meilleur tour en course

## Race fastest lap evolution

Pilote / Driver	Voiture / Car	Temps au tour / Lap time	Tour n° / Lap #
Dindo Capello	Audi n°2	3'33"656	2
Dindo Capello	Audi n°2	3'33"527	3
Dindo Capello	Audi n°2	3'31"116	4
Dindo Capello	Audi n°2	3'30"115	13
Tom Kristensen	Audi n°2	3'29"913	64
Tom Kristensen	Audi n°2	3'29"347	67
Allan McNish	Audi n°2	3'29"219	71

Tom K « Monsieur Le Mans », et Allan McNisch, sonnent la charge!

## Nombre de tours dans l'heure

## Number of laps during last hour

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	12	12	16	17							
Hour	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Number												

73 tours couverts, c'est 7 de moins que l'an passé. Le rythme élevé en piste permet de grignoter petit à petit le retard pris lors des interruptions safety-car.

## Changements de leader

## Leader exchanges

Nombre Number	Heure Hour	Voiture Car	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
Départ / Start		Peugeot n°8	1	1	0	0
13.	1	Audi n°2	1	10	10	10
14.	1	Audi n°3	11	12	2	2
15.	1	Audi n°2	13			

## Abandons

## Retirements

Nombre / Number	Voiture / Car	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	N°3	Transmission	16h56
2	N°21	Sortie de piste	17h25
3	N°64	Transmission	17h45
4	N°3	Sortie de piste	17h49

## Neutralisations de la course

## Safety car periods

Cause / Reason	Début / Start	Fin / End	Durée / Duration	Total
Pluie	16h04	16h22	18 minutes	
Sortie de piste N°3	16h33	17h44	71 minutes	89 min