



Statistiques

**24 HEURES DU MANS**  
18-19 JUIN 2005

Statistiques

**Statistiques 3<sup>ème</sup> Heure / 3<sup>rd</sup> Hour Statistics****Evolution du meilleur tour en course****Race fastest lap evolution**

Pilote / Driver	Voiture / Car	Temps au tour / Lap time	Tour n° / Lap #
JC Boullion	Pescarolo n°16	3'38"827	2
JC Boullion	Pescarolo n°16	3'38"511	3

Pas d'amélioration du record du tour dans cette heure.

**Nombre de tours dans l'heure****Number of laps during last hour**

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	16	13									
Hour	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Number												

Deux problèmes expliquent le subit ralentissement de la tête de la course. Tout d'abord, les problèmes de transmission ayant affecté la Pescarolo de tête, la n°16, mais surtout la neutralisation de la course toujours en cours à la fin de cette heure. 13 tours seulement auront donc été couverts dans cette troisième heure soit 45 au total contre 46 l'an passé.

**Changements de leader****Leader exchanges**

Nombre Number	Heure Hour	Voiture Car	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
Départ / Start	1	Pescarolo n°16	Départ	9	9	9
1	1	Audi n°2	10		1	1
2	1	Pescarolo n°16	11	40	30	39
3	3	Audi n°2	41			

Le démontage actuellement en cours de la boîte de vitesses de la Pescarolo n°16 donne à la course un visage connu ces dernières années : Les trois Audi occupent les trois premières places ! Ceci nous donne le troisième changement de leader en trois heures.

**Abandons****Retirements**

Nombre / Number	Voiture / Car	Cause / Reason	Heure officielle / Hour

Toujours pas d'abandon officiel à signaler pour l'instant même si l'on a à moitié baissé le rideau du stand de la Courage n°33 après sa sortie de piste à Arnage.

**Neutralisations de la course****Safety car periods**

Cause / Reason	Début / Start	Fin / End	Durée / Duration	Total
Nettoyage de la piste entre Mulsanne et Indianapolis	18H47			